

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 318 DI VALFABBRICA	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 23 NOVEMBRE 2004
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) S.S.N.318 DI VALFABBRICA – Tratto Valfabbrica-Schifanoia dal Km 16+224 al Km 17+454 Interventi di completamento – 5° Lotto 1° stralcio parte B: raddoppio della galleria Picchiarella e viadotto Tre Vescovi	
Tipologia di intervento (2): C.O.	
Estensione : 1,2 Km	
Corridoio / Itinerario TEN : NO	Cod. Progetto : PG131
Cod. CUP : F91B16000460001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. :	Appaltabilità prevista nell'anno : 2018
Recapiti del RUP o Resp. :	Tipo di procedura (3) : P.O.
Anno riferimento elenco prezzi : 2016	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento è parte del completamento dei lavori del 5° Lotto-1° Stralcio della variante a 4 corsie alla SS318 nel tratto da Lidarno a Schifanoia, e riguarda il raddoppio della galleria Picchiarella e del viadotto Tre Vescovi.

Dei lavori precedente eseguiti, è rimasto escluso per motivi di capienza economica il tratto di carreggiata sinistra (direzione PG) in corrispondenza delle due citate opere, che restano pertanto da raddoppiare. La messa in esercizio dello stralcio è subordinata all'esecuzione dei lavori dell'attiguo 5°lotto-1°stralcio, attualmente in fase di esecuzione dopo il riappalto (PG-130).

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PE			
Progettazione (6)	Esterna			
Costi di progettazione (7)	€ 300.000,00 finanziati dal CdP 2014 per PG6 e PG131			
Qualità della Progettazione (8)	Si prospetta la possibilità di redigere una progettazione unica comprensiva dell’adiacente intervento PG6.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
				10/17

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)

	Approvazione ANAS 10/17	Bando 12/17
Tipologia di appalto prevista	Offerta economicamente più vantaggiosa sul PE	
Previsione validazione del progetto	10/17	

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)
 Aggiornamento importo indicato nello schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019

WEB

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

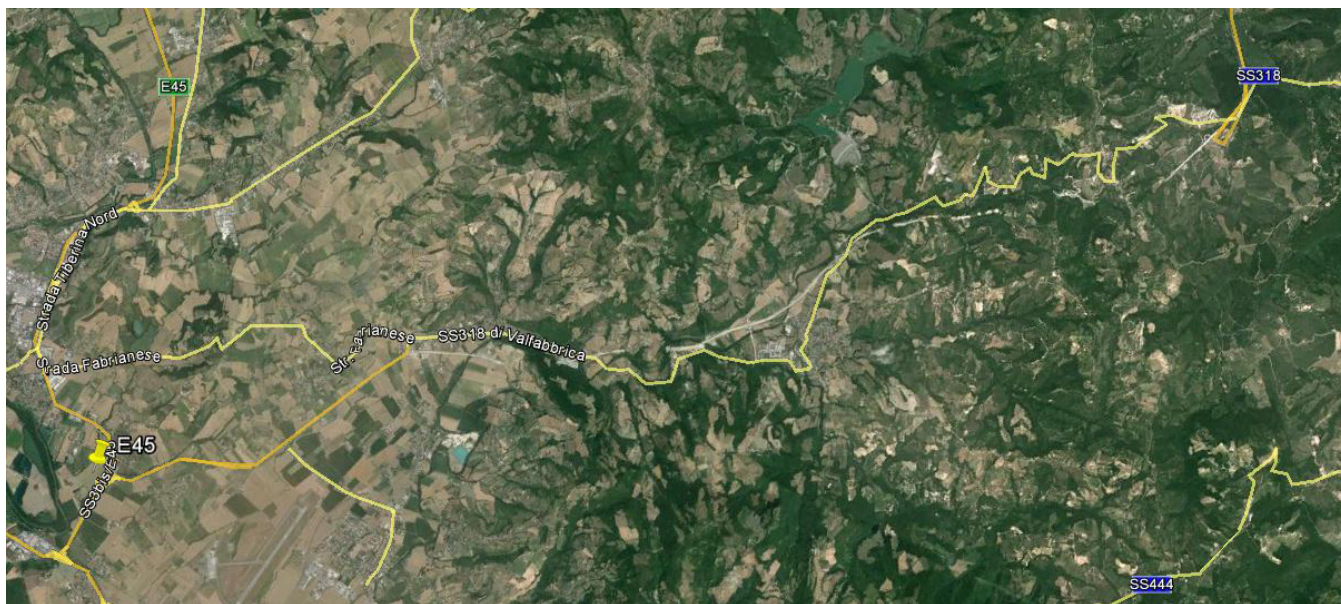
URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	43°11'10,07"	43°11'31,66 N
LONG.	12°37'44,46"E	12°38'26,96"E
ALTIT.	390 m	420 m

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	X
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	X
solo progetto preliminare approvato	X

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati
(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale
(E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

4

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	X
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il completamento dell'itinerario darebbe evidenti benefici alla sicurezza e fluidità della circolazione potenziando il collegamento Ovest-Est tra la E45 e la SS76 (lavori in corso a cura di Quadrilatero). Il progetto evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall'attuale SS318, riducendo la congestione negli attraversamenti urbani e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,07, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale SS318 VTMG: Veicoli leggeri 7.190 Veicoli pesanti 1.460	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 5.395 Veicoli pesanti 1.170
Incidentalità / Punti neri (18)	1 incidente con 3 feriti nella tratta sottesa	Riduzione incidenti e feriti del 65%
Tempi di percorrenza [h] (19)	1 minuti 35 secondi	45 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		100% su tratta progetto
C	100% su tratta sottesa	
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	36.421.375,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		36.421.375,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.655.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		39.076.375,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	150.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	100.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	100.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	110.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	2.985.120,14
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	374.246,54
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	39.076,38
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	60.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	507.992,88
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	58.692,72
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		7.910,76
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		21.870,75
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
Oneri per compensazioni e recepimento prescrizioni		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.694.910,16
Oneri di Investimento	11,20%	4.902.383,94
TOTALE		48.673.669,10
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	8.890.622,07
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		